

# '78 BL MINI VAN

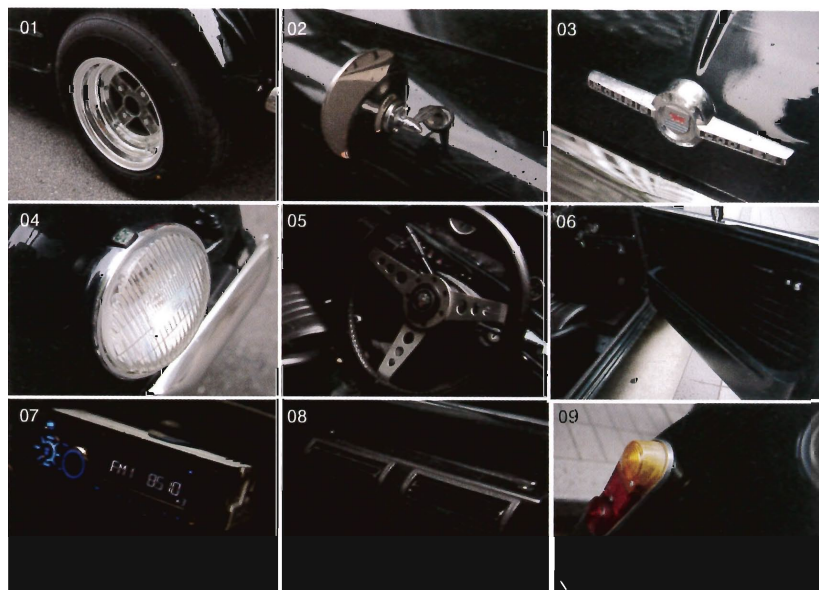
'78 BL ミニ ヴァン

## 1300ccエンジンにスワップされ快適仕様に蘇ったヴァン

photo=st.mini 編集部 streetmini text= 清原直樹 naoki kiyohara

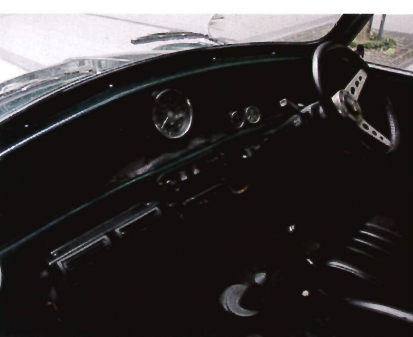
special thanks= インベリアルクラフト大阪 tel.072-720-6780 http://www.imperials.jp

非常に丁寧にレストアされたミニヴァンをご紹介します。一見するとカントリーマンかトラベラーに見えるが、ボディをドンガラにしてフルレストアした際にミニ顔を移植してあるのだ。ヴァンはもともと商用車として登場したクルマだけに、現在まで良好コンディションのまま残っている車両は少ないが、この車両はシャシーの状態が良かったことが幸いした。クルマを仕上げるにあたり、オーナーが目指したのは、家族も快適に乗れるファーストカー。そのために内外装からエンジン、足まわりにいたるまで手を入られているのがわかる。まずはエンジンだが、高年式の信頼性の高い1300ccエンジンにスワップされ、レスポンスよく走りたいというオーナーの要望でツインキャブ化されている。足まわりは耐久性に優れたボルシェ純正品のショックにコイルの組み合わせ。しなやかで踏んばりの効く乗り味を実現している。そして、本来ヴァンは2名乗車なのだが、リアにジムニーのシートを加工して新たに設置されている。もちろん、エアコンやカーステといった快適装備も搭載して、ファミリーカーとしても使えるオールドミニに仕上がっている。



01.ホイールはスピードスターMkII。ボルシェ純正品ショックとコイルの組み合わせ。02.定番のテックスのフェンダーミラーをチョイス。03.ミニ顔に移植され、エンブレムもモーリスのものが装着されている。03.ヘッドライトは'97年式の純正品。04.ステアリングはナルディのレザー巻きを装着。06.ドア内張り、天張りともワンオフで張り替え済み。07.オーディオはカロツェリアの1DINタイプを装着。08.電装まわりも'97年式のものに転換済み。もちろんクーラーもバッチリだ。09.リアランプはヴァンのオリジナルだ。

# 06



室内はシート、内張り、天張りとも張り替え済み。センターメーターはクラシックなシングルメーターが装着されている。



### Custom point

ホイール/スピードスターMK2

足まわり/ボルシェ

純正品ショック+コイル

ステアリング/ナルディレザー巻き

ミラー/テックスフェンダーミラー

リアシート/ジムニーの

シートを加工



ヴァンは本来2座仕様であるが、このクルマはジムニーのシート加工してリアシートを設けている。機能性はもちろん、ミニの雰囲気にもよくマッチしている。



# 034