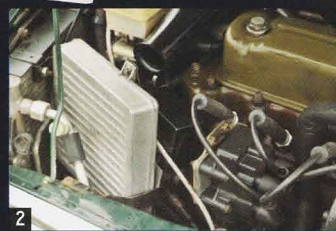


INJECTION RENEWAL

04

高年式のインJECTIONエンジンを換装 いにしえの長モノが気軽に乗れる大技

長モノに乗りたい! でもオールドミニだと乗るのに
気を使いそう……。そんな潜在長モノユーザーのために
インJECTION式エンジンに換装することで
気軽に長モノを楽しめるモディファイがあるのだ。
「インJECTIONプロジェクト」
インペリアルクラフト大阪が提案する、長モノ活用法だ。



1 / 現在もっとも信頼性の高い、'97年式以降モデルの1300ccインJECTION式エンジンを換装。2 / エンジンルーム前端的ECUと同時点火式のイグニッションコイル。エンジンルームだけを見れば最終型ミニそのものだ。3 / 最終型と同様、ヒューズボックスとボンネットオープンナーは室内に設置。最新のメカを装備することで、気軽に乗れる長モノが実現するわけだ。4 / インJECTIONだからこその、エアコンも装備でき、フルに使用することができる。これはオリジナルでは体感できない快適装備だ。ATも最終型。女性でもラクラク運転できるのだ。5.6.7 / エンジンを換装すると同時に内外装もフルレストア。キレイなインテリアは、長モノミニをいろいろなところに連れて行きたい気分させてくれる。



今回、8月中旬の暑い日中にインJECTIONプロジェクトで再生したトラベラーMKIIを運転する機会を得た。センターキーをひねればエンジンの始動は一発。つり下げ式のクーラーからは冷たい風が吹き出て、それを扇風機が室内全体にまわしてくれた。なんとも快適なオールドミニだ。そしてATセレクトターをDレンジに入れ、走り出せばスタートもスムーズ。山道もスイスイと登ってくれた。

もっと気軽に長モノミニを楽しみたい。季節も道路状況も気にせず走らせたい……。そんなアクティブなミニ乗りのため、大阪府の「インペリアルクラフト大阪」では「インJECTIONプロジェクト」と呼ばれる独自のモディファイを提案している。オリジナルの長モノではメンテナンスにも操作法にも気を使う。とくにMKIは850ccのエンジンのため、軽自動車でも100km/hオーバーが当たり前の現代の道路事情のもとではちょっとつらい。そんな悩みを一挙に解決するため、エンジンを1.3リッターのインJECTION式に換装してしまおうというわけだ。1.3リッターのパワーとインJECTIONの信頼性、そしてクーラー装備による快適性も一挙に手に入るうれしい長モノ再生システムなのだ。

13インJECTIONなら
高速走行もラクラク