



「オレ流カスタムポイント!!」
01
日常使いに必須の快適装備の数々
 細かな温度調整が可能なエアコンを装備。クーラーとは違い左右と真ん中の3ヶ所の送風口がある。エンジンは1300ccインジェクション。オーナーの前田さんが以前に乗っていたミニからの移植だ。足まわりは12インチを採用。コイルスプリング+ボルシェ純正OEMショックで上質な乗り味を実現している。



内装色はターコイズブルーに対してボルシェレッドで統一。コブラシートもレッドに張替え、タコメーターはスミスのクロノタイプの電気式だ。



MORRIS MINI TRAVELLER MKI style

'73 ミニ クラブマン エステート

カラーリングから内装、エンジン、足まわりまでこだわったトラベラースタイル

photo= ミニプラス編集部 miniplus text= 清原直樹 naoki kiyohara
 special thanks= インベリアルクラフト大阪 tel.072-720-6780 <http://www.imperials.jp>

鮮やかなターコイズブルーのモーリス・トラベラー。ルックのミニを紹介しよう。トラベラールックというのは、実はこのミニのベースは'73年のクラブマン・エステートなのだ。顔をミニ顔に換えて、あらゆる部分に手が加えられている。実はこのクルマ、オーナーの前田達也さんが以前に乗っていた1300インジェクションのエンジンやパーツを多く移植している。前田さんがこのミニを作るにあたって考えたのは、クラシックな長モノのデザインと快適な装備。そのため前述したように以前に乗っていた1300ccエン

ジンを完全オーバーホールしたうえで移植したのだ。足まわりは、日常使いとブレーキの効きを優先して12インチを選択。ブレーキはディスクに転換され、コイルスプリングとボルシェ純正OEMショックを組み合わせ、乗り心地と走りを高い次元で両立している。快適装備で注目したいのはエアコン。ヒーターとクーラーを一括操作できるものを新しく設置している。外装色のターコイズブルーは、前田さん愛用の自転車と色を合わせるために、何度も配色を変えて実現したこだわりのカラーだ。

Owner: T.M さん

1300インジェクションに続き、念願だった長モノについてゲットした前田さん。インベリアルクラフト大阪の辻代表と打ち合わせを重ね、自らのこだわりを詰め込んだ仕上がりにご満悦の様子。

「オレ流カスタムポイント!!」
02

トラベラーのクラシックなディテールを再現

ベース車はクラブマン・エステート。ミニ顔だけでなくライセンスプレートといったディテールもこだわって再現。エンブレムはモーリス クーパーのものを装着。

